

АВТОМОБИЛЬНАЯ СИСТЕМА ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ FAUST-11

АВТОМОБИЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ ПРЕСТУПЛЕНИЯМ НА ТРАНСПОРТЕ

РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

НАЗНАЧЕНИЕ FAUST-11

Автомобильная система охранной сигнализации FAUST-11 (далее автосигнализация FAUST-11) - автомобильный комплекс противодействия преступлениям на транспорте с эффективными противоугонными алгоритмами и с дополнительной функцией привлечения внимания и оказания противодействия в момент совершения преступления. FAUST-11 это:

-Защита от угона автомобиля. Попытка завести автомобиль в момент угона запускает алгоритм защиты, который непредсказуем для угонщика, поскольку настроен индивидуально владельцем автомобиля. Блокировки включаются после начала движения автомобиля (с предварительным безопасным торможением автомобиля), имитация неисправности автомобиля (задымление двигателя, пожар) и шумовой патрон привлекают внимание окружающих, дымовой патрон салона задымляет подторпедное пространство и салон автомобиля, увеличивая время поиска блокировок и делая нецелесообразным нанесение повреждений оборудованию автомобиля.

-Защита водителя, пассажиров, автомобиля и перевозимого груза. Привлечение внимания при насильственных действиях в отношении владельца автомобиля: «автоподставах», попытках завладения автомобилем или имуществом насильственным путем, преступлениях на автотрассах, стоянках. Сигнальные функции FAUST-11 не позволят провести преступление незаметно для окружающих.

Алгоритмы защиты от угона и привлечения внимания владелец настраивает самостоятельно либо при помощи специалистов организации-установщика. Для этого разработана специальная программа настройки через персональный компьютер: **FaustV2.exe**. Правильность и оптимальность настройки параметров FAUST-11, а также соблюдение правил монтажа сигнализации на автомобиль подтверждает заполненный организацией-установщиком талон «Свидетельство установки».

ВНИМАНИЕ! Снятие с охраны автосигнализации FAUST-11 физически невозможно при помощи кодграбберов и ретрансляторов.

ВНИМАНИЕ! Автосигнализация FAUST-11 – профессиональное охранное оборудование и не предназначена для самостоятельной установки на автомобиль. После монтажа проверьте правильность заполнения «Свидетельства установки».

FAUST-11 управляется при помощи прокси-карт. Считыватель прокси-карт устанавливается скрытно и, при правильной эксплуатации, автоугонщик не сможет заранее узнать о том, что автомобиль защищен комплексом FAUST-11.

ВНИМАНИЕ. Прокси-карта представляет собой электронный ключ. Вследствие этого запрещается передавать прокси-карты посторонним людям, а также рекомендуется передавать автомобиль на станцию СТО с работающим комплексом FAUST-11 в режиме VALET без прокси-карт на связке ключей от автомобиля.

FAUST-11 устанавливается на автомобиль как обычная автосигнализация и подключается к электропроводке автомобиля с номинальным напряжением +12В и общим отрицательным выводом аккумуляторной батареи, соединенным на массу.

FAUST-11 постоянно совершенствуется. Специалистами компании разрабатываются новые сигнальные внешние устройства для привлечения внимания и психологического воздействия на автоугонщика. С новыми разработками можно ознакомиться на сайте компании:

<http://npp-oberon.ru/>

КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ

Базовый блок	1шт.
Сирена	1шт.
Мастер-карта	1шт.
Сервис-брелок (пластиковый)	1 шт.
Прокси-карта (кожаный брелок)	2шт.
Кронштейн ПЦД	1шт.
Кольцо уплотнительное	2шт.
ПЦД	1шт.
Кабель USB-miniUSB	1шт.
Предохранитель 20А	1шт.
Основной кабель	1шт.
Кабель "Считыватель Прокси-карты со встроенным зуммером"	1шт.
Кабель переходной для светодиодного индикатора состояния	1шт.
Кабель ПЦД	1шт.
Кнопка ручного запуска с подсветкой	1шт.
Замок-выключатель Кнопки ручного запуска	1шт.
Держатель светодиода пластиковый	1шт.
Светодиодный индикатор состояния	1шт.
Светодиодный индикатор состояния в сборе (крепление «под гайку»)	1шт.
Стяжка пластиковая	4шт.
Стяжка металлическая	2шт.
Винт-саморез Ø4,2x13	8шт.
Винт-саморез Ø2,2x9,5	2шт.
Руководство по эксплуатации	1шт.
CD-диск с программным обеспечением	1шт.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТР	ЗНАЧЕНИЕ
Ток потребления в режиме ожидания, мА	Не более 50
Напряжение питания Базового блока, В	9-15
Диапазон рабочих температур	(-40°C) – (+85°C)
Габаритные размеры Базового блока (без крепежных выступов), мм	87x69x30 (±2)мм.
Защита цепи питания	Автомобильный предохранитель
Защита выходных цепей	Схемная защита от короткого замыкания
Содержание драгоценных металлов	нет
Габаритный размер Прокси-карты (без учета кольца)	40x40x5 (±2)мм.
Частота работы Прокси-карты	125кГц
Стандарт Прокси-карты	Em-marine
Элемент питания Прокси-карты	Отсутствует (индуцируется электромагнитным сигналом от считывателя). Тип карты – пассивный.
Габаритный размер считывателя прокси-карт (без учета крепежных выступов)	Ø29x8 (±2)мм.
Расстояние между крепежными отверстиями считывателя прокси-карт	34мм (крепление под саморез Ø2,2мм)
Габаритные размеры сирены FS-403 (без учета крепежной скобы), мм	62x56x86 (±2)мм.
Габаритный размер Кронштейна ПЦД (с учетом крепежных выступов): Ширина x Высота x Длина	71x40,5x70 (±2)мм.
Длины кабелей, мм:	
Основной кабель,	900
Кабель "Считыватель Прокси-карты со встроенным зуммером"	1500
Кабель переходной для трехцветного светодиодного индикатора состояния	1100
Кабель ПЦД	1500
Уровень звукового давления сирены FS-403, дБ	120 (±4)
Время дымообразования, не более, сек.	15
Заполняемый объем, не менее м³	60
Срок службы, лет	5

УСТАНОВКА ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПАРАМЕТРОВ FAUST-11.

Системные требования:

Операционная система Windows 2000/XP/7 (Локализация: русская/английская).

ВНИМАНИЕ! Для программирования Базового блока «на столе» без внешнего питания, а также установленным на автомобиль и подключенным к штатной проводке, используйте USB-порт.

ВНИМАНИЕ! Для программирования Базового блока с внешним питанием (установленный на автомобиль и подключенным к штатной проводке), допускается использовать последовательный COM-порт.

ВНИМАНИЕ! Настройка FAUST-11 после установки на автомобиль позволяет осуществить проверку срабатывания входов (Зажигание, Кнопка ручного запуска, Доп.вход).

ВНИМАНИЕ! При программировании через USB-порт в редких случаях может возникнуть проблема распознавания комплекса FAUST -11 посредством USB-порта материнской платы Вашего компьютера. В этом случае следует запрограммировать FAUST-11 через COM-порт, либо подключить FAUST-11 к PCI-USB-контроллеру (PCI-плата расширения до 4-5 USB-портов, в которую встроены хост-контроллер USB. Плата устанавливается в любой свободный PCI-слот (при выключенном компьютере) материнской платы). За более подробной информацией следует обратиться к «Руководству пользователя» материнской платы компьютера.

ВНИМАНИЕ! Запрещается отключать кабель USB-miniUSB или кабель COM-порта от базового блока FAUST-11 при работе. Следует закрыть программу настройки, а затем отключить кабель.

Для настройки используйте программное обеспечение:

-Программа настройки: **FaustV2.exe** (не требуется инсталляция).

-Драйвер: **oberon.inf**.

Подключение FAUST-11 к компьютеру для программирования (программирование «на столе»):

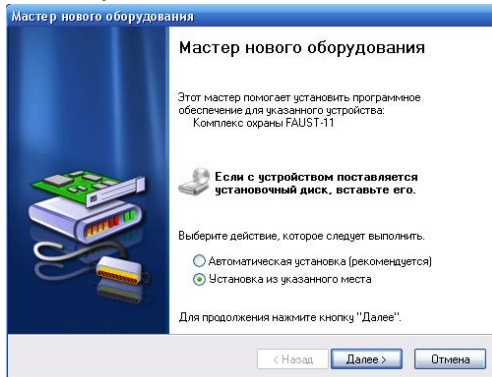
ШАГ 1. Подключить Кабель "Считыватель Прокси-карты со встроенным зуммером" к Базовому блоку.

ШАГ 2. Подключить Кабель переходной для трехцветного светодиодного индикатора состояния к базовому блоку. Подключить Трехцветный светодиодный индикатор состояния по Вар.1 или Вар.2 (см. схему подключения FAUST-11).

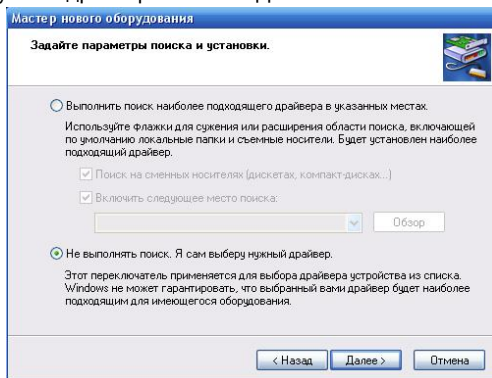
ШАГ 3. Подключить Кабель USB-miniUSB к Базовому блоку.

ШАГ 4. Подключить Кабель USB-miniUSB в свободное USB гнездо компьютера. Система известит «Найдено новое оборудование «Комплекс охраны FAUST-11» и запустит Мастера нового оборудования.

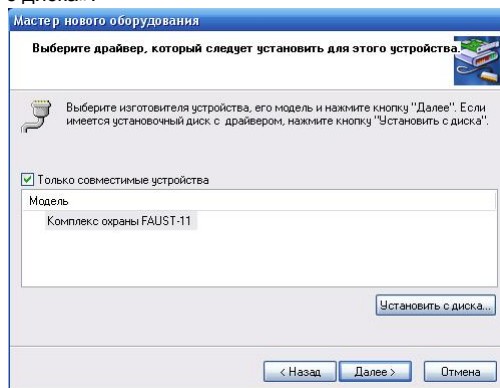
ШАГ 5. Выберите «Установка из указанного места» и нажмите «Далее».



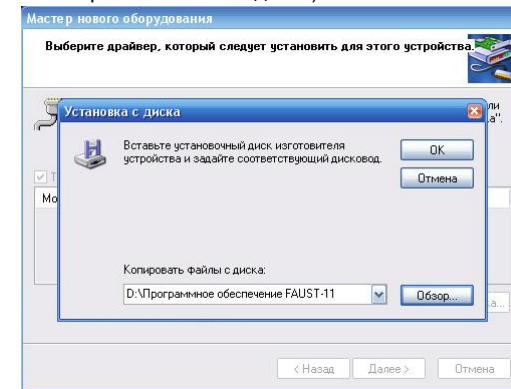
ШАГ 6. На запрос «Задайте параметры поиска и установки» следует выбрать «Не выполнять поиск. Я сам выберу нужный драйвер» нажать «Далее»



ШАГ 7. На вопрос «Выберете драйвер, который следует установить для этого устройства», нажмите «Установить с диска».

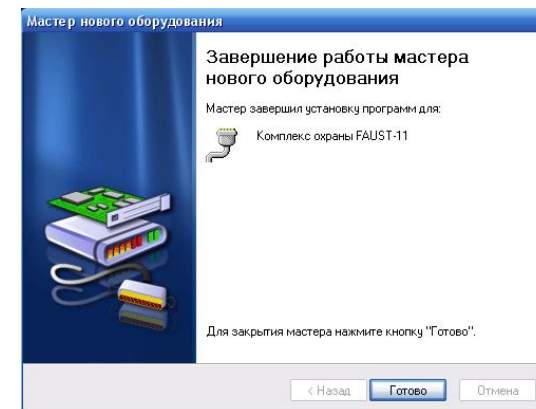


ШАГ 8. В окне «Установка с диска» укажите путь к драйверу oberon.inf (папку «Программное обеспечение FAUST-11» на прилагаемом CD-диске):

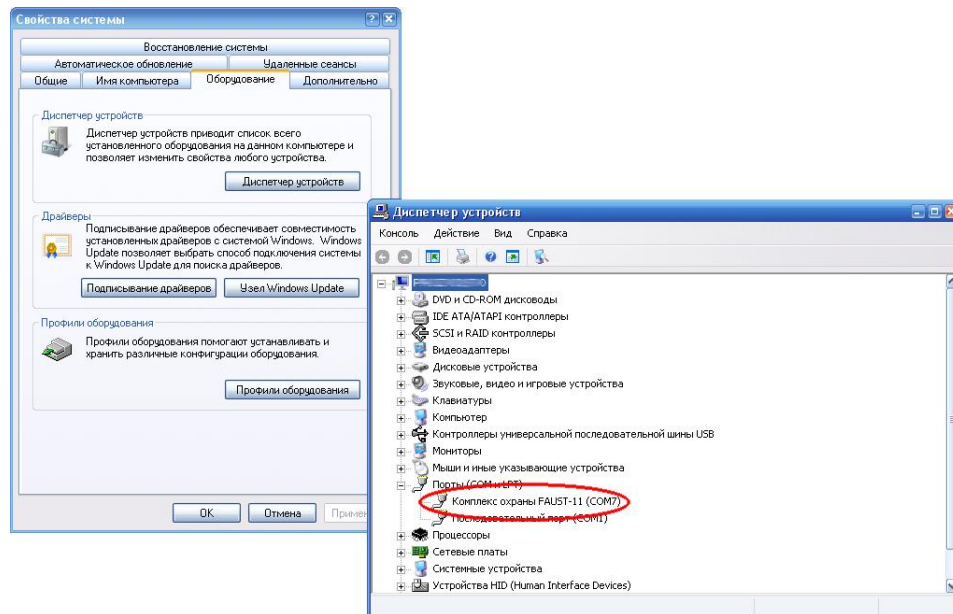


ШАГ 9. Мастер нового оборудования установит драйвер. Если Мастер задаст вопрос о тестировании программного обеспечения «Комплекс охраны FAUST-11» для Windows, выбрать «Все равно продолжить».

ШАГ 10. Мастер завершил установку драйвера. Выберите «Готово».

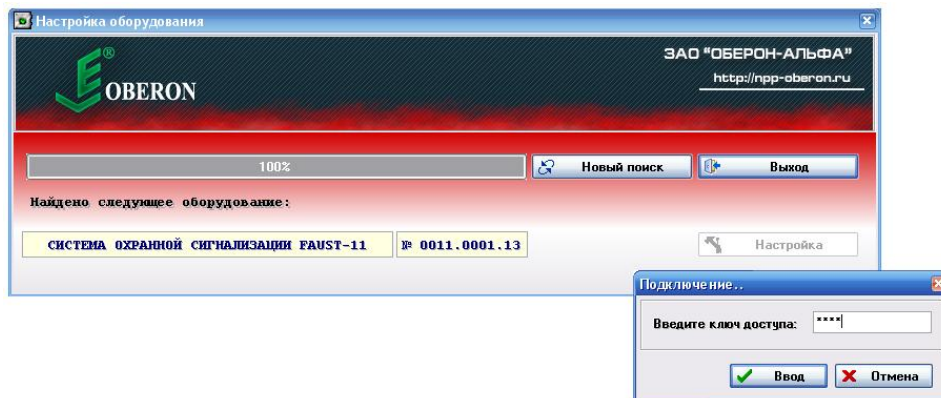


ШАГ 11. Для контроля успешной установки программного обеспечения можно зайти в Панель управления>Система>Оборудование>Диспетчер устройств. Во вкладке «Порты COM и LPT» будет подтверждение установки Комплекса охраны FAUST-11.

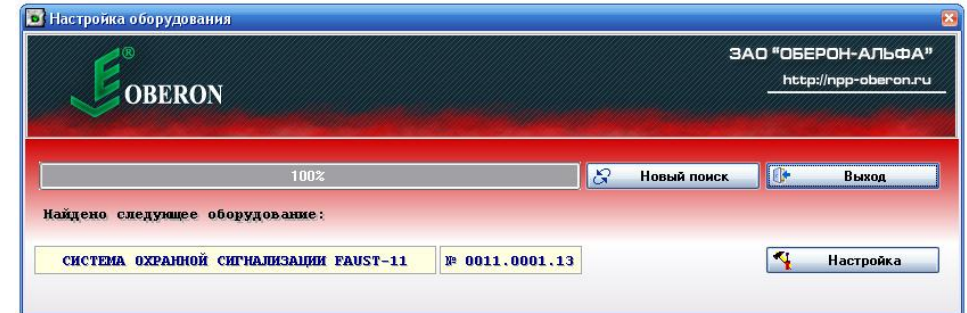


ПРОГРАММИРОВАНИЕ БАЗОВОГО БЛОКА

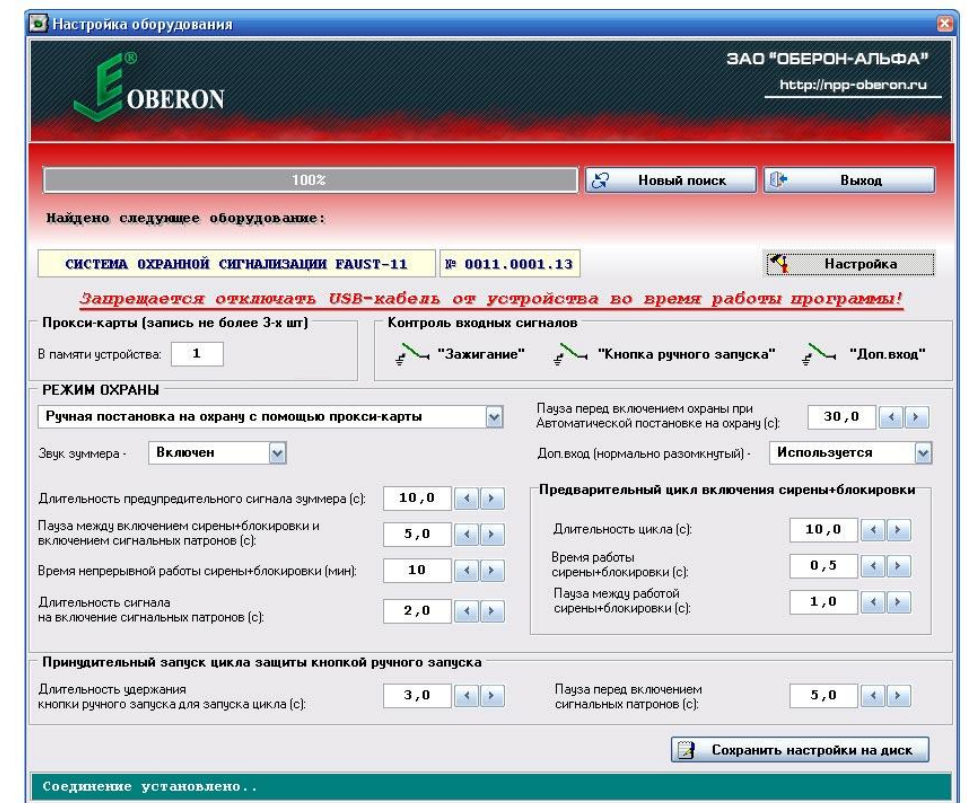
ШАГ 1. Запустите программу настройки FaustV2.exe. Введите ключ доступа (в «Руководстве по эксплуатации» в разделе «Свидетельство о приемке»).



ШАГ 2. После успешного ввода ключа доступа для данного Базового блока, станет активной кнопка «Настройка». Нажать кнопку «Настройка».



ШАГ 3. Откроется окно Настройки Базового блока:



ВНИМАНИЕ! Компьютер ведет постоянный обмен данными с Базовым блоком через Кабель USB-miniUSB. При изменении параметров в полях настройки, эти данные сохраняются в памяти Базового блока. Поэтому запрещается отключать USB-кабель от устройства во время работы программы.

В память системы на предприятии-изготовителе внесен только сервис-брелок. Внесение в память прокси-карт производится после установки автосигнализации FAUST-11 на автомобиль при помощи Мастер-карты.

Назначение полей программы настройки:

БЛОК ПРОГРАММЫ	ПАРАМЕТР	ДИАПАЗОН ЗНАЧЕНИЙ	НАЗНАЧЕНИЕ
Режим охраны	Ручная постановка на охрану с помощью прокси-карты		Автосигнализация ставит автомобиль под охрану при помощи прокси-карты. Режим удобен в случаях, когда не требуется после выключения зажигания каждый раз автоматически переходить в режим охраны.
Режим охраны	Автоматическая постановка на охрану		Автосигнализация переходит в режим охраны после выключения зажигания через запрограммированную паузу «Пауза перед включением охраны при Автоматической постановке на охрану,с». Автоматический режим постановки на охрану удобно использовать в повседневных поездках.
Режим охраны	Режим VALET		Режим сервисного технического обслуживания. В режиме VALET, не запускаются алгоритмы защиты от угона и алгоритм защиты в режиме ручного запуска.
Режим охраны	Пауза перед включением охраны при Автоматической постановке на охрану, (с)	5-100	Время, через которое автосигнализация FAUST -11 перейдет в режим охраны после выключения зажигания (При режиме Автоматической постановки на охрану).
Режим охраны	Звук зуммера	Включен/ Выключен	Указывает, нужно ли использовать звуковое предупреждение зуммером перед включением Алгоритмов защиты (Защиты в режиме охраны и режиме ручного запуска).
Режим охраны	Доп.вход (нормально-разомкнутый)	Используется / Не используется	Указывает, нужно ли запускать Алгоритм защиты по сигналу отрицательной полярности на Дополнительном входе (замыкания Доп.входа на массу).
Режим охраны	Длительность предупредительного	1-100	Время после включения зажигания или срабатывания Доп.входа, в течение

	сигнала зуммера,(с)		которого зуммер будет извещать о начале работы алгоритма защиты. ВНИМАНИЕ! Во время работы предупредительного сигнала зуммера, FAUST-11 не блокирует электрические цепи автомобиля и возможно движение автомобиля. Учитывать это при назначении параметра предупреждения более 5сек. Значения выше 5сек. использовать только в том случае, если блокируются электрические цепи, допускающие отключение во время движения (например, цепь бензонасоса).
Режим охраны	Пауза между включением sireны+блокировки и включением сигнальных патронов,(с)	5-100	Время, через которое сработают подключенные сигнальные устройства после включения предварительного цикла работы sireны+блокировок и последующего включения непрерывной работы sireны+блокировки.
Режим охраны	Время непрерывной работы sireны+блокировок (мин)	3-20	Время, в течение которого будет работать sireна+блокировки. Если по завершении этого времени зажигание включено, система повторяет отработку этого времени. В противном случае, система возвращается в режим охраны.
Режим охраны	Длительность сигнала на включение сигнальных патронов,(с)	0,5-12,5	Параметр, определяемый количеством подключенных сигнальных патронов. Устанавливать из расчета не менее 1сек. на один патрон.

Режим охраны (Предварительный цикл включения sireны+блокировки).	Длительность цикла,(с)	0-20	Длительность цикла плавного торможения движущегося автомобиля после завершения предупредительного сигнала зуммера. ВНИМАНИЕ! Использовать только в том случае, если блокируются электрические цепи, допускающих короткое отключение/включение во время движения (например цепь бензонасоса).
Режим охраны (Предварительный цикл включения sireны+блокировки).	Время работы sireны+блокировки(с)	1-3. Шаг 0,5.	Время включения sireны+блокировки.
Режим охраны	Пауза между работой	1-3. Шаг 0,5	Пауза между включением

(Предварительный цикл включения сирены+блокировки).	сирены+блокировки,(с)		сирены+блокировки.
---	-----------------------	--	--------------------

Принудительный запуск цикла защиты кнопкой ручного запуска	Длительность удержания кнопки для запуска цикла,(с)	0,1-12,5	Время, в течение которого нужно удерживать Кнопку ручного запуска для начала работы алгоритма защиты. Задержка используется для исключения случайных срабатываний при случайном кратковременном нажатии.
--	---	----------	--

Принудительный запуск цикла защиты кнопкой ручного запуска	Пауза перед включением сигнальных патронов,(с)	0-100	Время после запуска алгоритма защиты в режиме ручного запуска, через которое сработают сигнальные патроны. В течение этого времени работает зуммер, предупреждая о работе алгоритма защиты. В течение этого времени предупреждения можно отключить алгоритм защиты при помощи прокси-карты.
--	--	-------	---

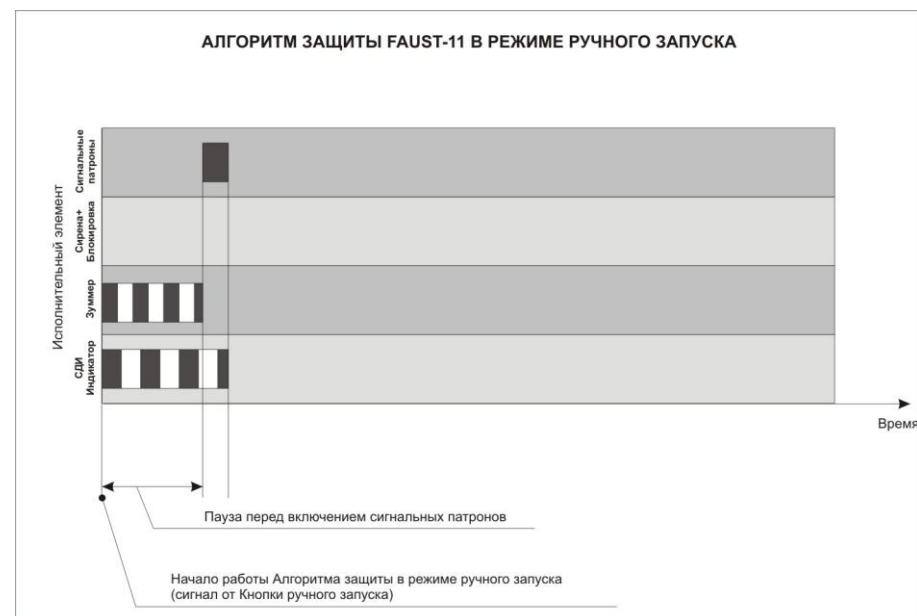
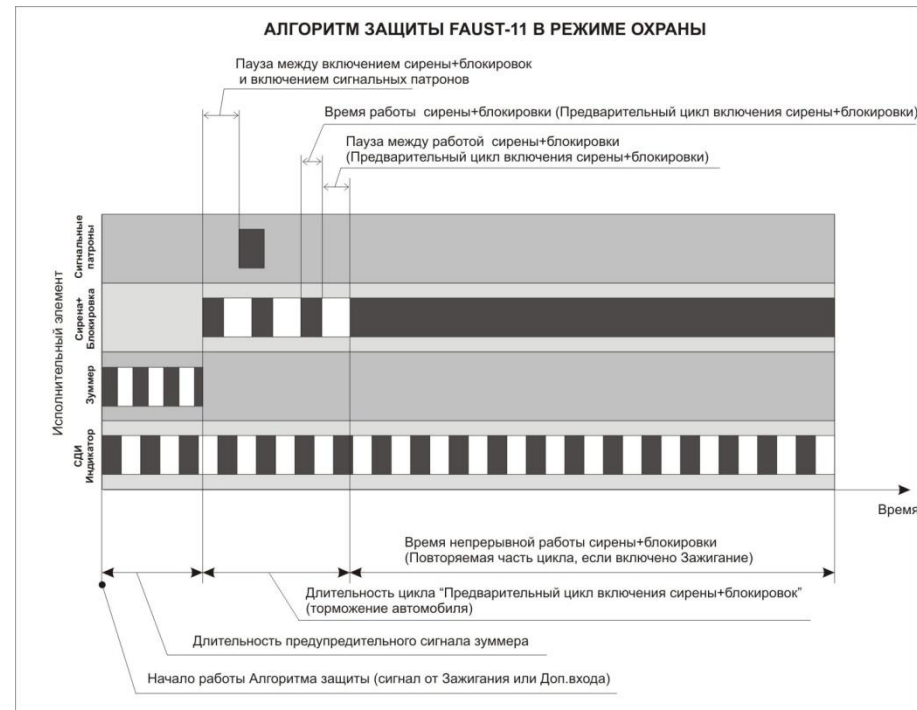
ВНИМАНИЕ! Для сохранения в файл на жестком диске запрограммированных параметров, нажмите кнопку «Сохранить настройки на диск». Укажите место на диске для сохранения. Выведите на печать данный файл (значения настроечных параметров могут потребоваться при эксплуатации системы).

Закрытие программы настройки:

ШАГ 4. Для выхода из программы настройки следует выбрать «Выход» в правом верхнем углу программы настройки.

ШАГ 5. Отключить Кабель USB-miniUSB от компьютера.

ШАГ 6. Отключить Кабель USB-miniUSB от Базового блока.



МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

ТРЕБОВАНИЯ К МОНТАЖУ:

-Располагать Базовый блок системы под “торпедой” или в районе приборной панели разъемом вниз. Не располагать Базовый блок вне салона автомобиля.

-Монтаж проводов разрешается вести как скручиванием, так и пайкой оловянно-свинцовым припоем с последующей изоляцией места коммутации. Не использовать кислотные флюсы.

-При соединении проводов обратить внимание на материалы проводников для приведения разницы электрохимических потенциалов к минимальному значению. Изоляция места коммутации должна исключать попадание влаги в место соединения.

-При провисании места коммутации, поднять коммутируемые соединения для исключения собирания конденсируемых водяных паров в виде капли на месте коммутации.

-При соединении проводов оставлять некоторый запас по длине на провисание для избежания повреждения от вибраций во время движения автомобиля.

-Не прокладывать провода в местах, где возможно разрушение проводников трением.

-По окончании программирования Базового блока через разъем mini-USB, гнездо доступа к разъему P4 закрепить этикеткой для исключения попадания внутрь Базового блока пыли при эксплуатации.

-Монтаж внутрисалонной сирены вести с учетом направленности звукового давления на место водителя. Использовать возможность отражения звука от поверхностей. Исключить возможность легкого доступа к проводу питания сирены для ее преднамеренного отключения.

- Использовать только сирену из комплекта.

-Считыватель Прокси-карты не располагать за металлическими панелями для обеспечения уверенного приема (при приеме между считывателем и Прокси-картой не должно быть металлических конструкций). Обеспечить минимальное расстояние между считывателем и Прокси-картой. Фиксировать считыватель при помощи саморезов и двухстороннего скотча на внутреннюю поверхность торпеды.

-Монтаж светодиодного индикатора состояния осуществлять по Вар.1 или Вар.2.

-Подключение РЕЛЕ1 является необязательным и служит для блокирования Зажигания при демонтаже Базового блока. При монтаже с системой автозапуска, установка РЕЛЕ1 обязательна.

-В том случае, если на автомобиле установлен охранный комплекс с функцией автозапуска, подключать провод Основного кабеля (16) ближе к замку зажигания относительно системы автозапуска.

-Место расположения кнопки ручного запуска должно исключать возможность случайного нажатия кнопки в том числе во время движения. Устанавливать в месте не доступном для детей. Подключение Замка-выключателя кнопки ручного запуска является необязательным (замок-выключатель кнопки предназначен для оперативного отключения функций кнопки ручного запуска (дети в машине, собака). Подсветка кнопки является необязательным подключением, если не используется Замок-выключатель кнопки ручного запуска.

-При монтаже Кронштейна ПЦД учитывать то, что при работе ПЦД из его сопла вытекает небольшое количество красителя. При вертикальном расположении ПЦД, краситель может вытечь из Кронштейна и испачкать детали автомобиля, расположенные под Кронштейном. Если повреждение нижерасположенных деталей недопустимо, следует монтировать Кронштейн ПЦД под углом (например 45 град). к вертикали или горизонтально. (Кронштейн ПЦД имеет внутреннюю полость для сбора вытекающего красителя).

Для справки: вытекший краситель допускается удалять уайт-спиритом или бензином.

-Патрон ПЦД устанавливать в кронштейн на 2 уплотнительных кольца (входят в стандартную комплектацию).

-При подключении Шумового патрона соблюдать полярность. Монтаж осуществлять только снаружи автомобиля в соответствии с инструкцией.

-Монтаж Дымового патрона салона проводить под торпедой.

-Коммутируемые токи нагрузки для РЕЛЕ1, РЕЛЕ3-РЕЛЕ5 подбирать в соответствии с нагрузками на соответствующие электрические цепи.

-Коммутируемый ток РЕЛЕ2 - не менее 10А.

Разъемы БАЗОВОГО БЛОКА:

P1 - Основной разъем;

P2 - Разъем считывателя прокси-карт с зуммером;

P3 - Разъем светодиодного индикатора состояния;

P4 - mini-USB разъем программирования.

ВНИМАНИЕ! Подключать систему к электропроводке автомобилей с номинальным напряжением только 12В.

-Монтаж системы вести при отключенных разъемах и при отключенной минусовой клемме аккумулятора.

-Не подключать кабели, имеющие механические повреждения.

-Настройку и проверку системы вести при помощи Сервис-брелка и Мастер-карты.

-По окончании монтажа обязательно заполнить “Свидетельство установки”.

БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ.

Для блокировки работы двигателя автосигнализацией FAUST-11 допускается использовать следующие электрические цепи:

1.Цепь зажигания. 2.Электрическая цепь бензонасоса. 3.Цепи датчиков двигателя.

4.Цепи инжектора. 5.Цепи стартера.

ВНИМАНИЕ! При программировании FAUST-11 следует учитывать вид блокируемой цепи: использовать Предварительный цикл включения сирены+блокировок только в том случае, если блокируемые электрические цепи допускают кратковременное отключение/включение во время движения для торможения двигателя (например, цепь бензонасоса). При несоблюдении данного требования при создании аварийных ситуаций производитель ответственности не несет.

Для управления блокировкой используется провод «4» основного кабеля (см.схему подключения), защищенный от импульсов самоиндукции (помехоподавляющие диоды на внешние реле устанавливать не требуется).

Для управления блокировками использовать внешние реле (колодки реле и реле не входят в стандартную комплектацию).

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ВХОДА.

Сигнал отрицательной полярности (появление массы) на Доп.входе является сигналом для запуска Алгоритма защиты из режима охраны (если усановлено использование Доп.входа). Дополнительный вход может подключаться:

-К концевому выключателю капота (в комплектацию не входит).

-К специально устанавливаемому концевому выключателю (в комплектацию не входит), сигнал «масса» на котором появляется, например, при демонтаже торпеды или люка бензонасоса.

-К реле-ловушке. Монтаж реле проводить на видном месте таким образом, чтобы при извлечении реле из колодки, на Доп.входе появлялась «масса».

МОНТАЖ СОВМЕСТНО С ОХРАННЫМ КОМПЛЕКСОМ, ИСПОЛЬЗУЮЩИМ АВТОЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Для реализации совместной эксплуатации автосигнализации FAUST-11 и охранного комплекса, использующего автоматический дистанционный запуск двигателя, нужно обеспечить отсутствие зажигания на контрольном проводе «16» основного кабеля при автозапуске. Монтаж вести при помощи внешнего реле:



Монтаж провода «16» основного кабеля вести ближе к замку зажигания относительно системы автозапуска.

Схема подключения позволяет также:

- *Размыкать цепь 15 в случае демонтажа Базового блока сигнализации FAUST-11.
- *Размыкать цепь 15 при удалении РЕЛЕ1 или обрыве любого контакта РЕЛЕ1.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ СИСТЕМЫ

ПОКАЗАНИЯ СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА СОСТОЯНИЯ (СДИ ИНДИКАТОР)

- *Красный постоянный – система в режиме охраны.
- *Красный мигает – идет отработка алгоритма защиты.
- *Зеленый частое мигание (если к считывателю поднесена прокси-карта) – идет процесс перехода из одного режима работы в другой поочередно:
Ручной режим постановки на охрану → Автоматический режим постановки на охрану → Режим VALET.
- *Зеленый частое мигание (если к считывателю поднесена Мастер-карта) – идет процесс удаления из памяти всех Прокси-карт.
- *Зеленый мигает – индикация комплекса после снятия с охраны о количестве прописанных в память прокси-карт.
- *Погашен – система снята с охраны.
- *Частое попеременное мигание красного и зеленого – система ждет для прописки в память прокси-карт.
- *Зеленый постоянный – система находится в режиме технического обслуживания VALET.

ЗУММЕР

Автосигнализация FAUST-11 имеет зуммер - звуковой информатор о происходящих событиях, выполненный совместно со скрытно устанавливаемом считывателем прокси-карт.

Возможные звуковые оповещения зуммером:

- *3 коротких+1длинный сигнал – постановка системы на охрану.
- *3 коротких сигнала зуммера – система снята с охраны, внештатных ситуаций при охране не происходило.
- *5 длинных сигналов зуммера – система снята с охраны, происходила внештатная ситуация при охране (пропало питание системы, работал алгоритм защиты).
- *1 длинный сигнал зуммера: система перешла в режим ручной постановки на охрану.
- *2 длинных сигнала зуммера: система перешла в режим автоматической постановки на охрану.
- *3 длинных сигнала зуммера: система перешла в режим технического обслуживания VALET.

ЭЛЕКТРОННЫЕ КЛЮЧИ



Для управления автосигнализацией FAUST-11 используются электронные ключи стандарта Em-marine/125кГц без внутреннего элемента питания: при эксплуатации FAUST-11 не требуется обслуживание и замена элемента питания.

Прокси-карты, выполненные в виде кожаного брелка для ключей используются для управления автосигнализацией FAUST-11 в процессе эксплуатации. Прописываются пользователем самостоятельно либо при помощи специалистов организации установщика при подписании «свидетельства установки».

Сервис-брелок (сервисный электронный ключ), выполненный в виде пластикового брелка для ключей, предназначен для монтажа автосигнализации на автомобиль в тех.центре. Внесен в память на предприятии изготовителе. При завершении установки FAUST-11 на автомобиль, сервис-брелок должен быть удален из памяти системы при помощи Мастер-карты.

Мастер-карта, выполненная в виде цветной пластиковой карты, предназначена для удаления из памяти всех внесенных электронных ключей (за исключением Мастер-карты. Мастер-карта вносится в память системы на предприятии-изготовителе и не может быть из нее удалена пользователем).

ВНИМАНИЕ! Следует сохранять Мастер-карту в процессе всего срока эксплуатации системы.

ПРАВИЛА Внесения в память прокси-карт

ВНИМАНИЕ! Рекомендуется после внесения в память прокси-карт, одну прокси-карту хранить дома на случай утери эксплуатируемой прокси-карты вместе со связкой ключей от автомобиля.

- Перейти в режим технического обслуживания VALET.
- Включить Зажигание.
- Мастер-карту поднести к считывателю и удерживать в течение 10 сек. Система подтвердит удаление из памяти всех прокси-карт: зуммер сыграет мелодию, а СДИ индикатор начнет попеременно мигать красным и зеленым.
- Поднести поочередно к считывателю все прокси-карты, которые нужно внести в память (не более 3-х шт).
- Если в течение 10 сек. к считывателю не подносятся прокси-карты, система выходит из режима внесения прокси-карт в память.
- Выключить Зажигание.

Дальнейшее управление автосигнализацией FAUST-11 будет проходить при помощи внесенных в память прокси-карт.

ВНИМАНИЕ! Если после удаления из памяти всех прокси-карт, ни одна карта не была прописана, следует повторить попытку сначала.

ПРАВИЛА ПЕРЕХОДА В РЕЖИМЫ РАБОТЫ

Возможные режимы работы:

- Режим ручной постановки на охрану.
- Режим автоматической постановки на охрану.
- Режим технического обслуживания VALET.

Для перехода из одного режима в другой требуется:

- Включить зажигание при снятой с охраны системе.
- Поднести к считывателю прокси-карту (сервис-брелок при монтаже автосигнализации на автомобиль) и удерживать ее в течение 10 сек. В это время СДИ индикатор будет часто мигать зеленым.
- Система подтвердит переход в новый режим работы (система осуществляет переходы поочередно):
 - *1 длинный сигнал зуммера: система перешла в режим ручной постановки на охрану.
 - *2 длинных сигнала зуммера: система перешла в режим автоматической постановки на охрану.
 - *3 длинных сигнал зуммера + постоянное свечение СДИ индикатора зеленым: система перешла в режим технического обслуживания VALET.

ЗАПУСК АЛГОРИТМА ЗАЩИТЫ ИЗ РЕЖИМА ОХРАНЫ

Происходит при несанкционированной попытке завести автомобиль (угон). Алгоритм запускается в том случае, если FAUST-11 находится в режиме охраны (светодиодный индикатор горит красным) и делается попытка включить зажигание, либо появляется сигнал «масса» на Доп.входе. В этом случае алгоритм отрабатывается в соответствии с «алгоритмом защиты FAUST-11 в режиме охраны».

РУЧНОЙ ЗАПУСК АЛГОРИТМА ЗАЩИТЫ

ВНИМАНИЕ! Не включать алгоритм защиты кнопкой ручного запуска в движении во избежание создания аварийной ситуации на дороге.

ВНИМАНИЕ! Если в составе сигнальных средств установлен дымовой патрон салона, после включения алгоритма защиты следует покинуть салон автомобиля.

Ручной запуск алгоритма защиты используется для привлечения внимания к автомобилю при попытках совершения преступлений против водителя, пассажиров, перевозимого груза. Алгоритм запускается из режима «система снята с охраны» без учета состояния зажигания и Доп.входа нажатием на Кнопку ручного запуска с ее удержанием в течение запрограммированного в программе настройки времени. В этом случае FAUST-11 отрабатывает «алгоритм защиты FAUST-11 в режиме ручного запуска».

ВНИМАНИЕ! Для исключения случайного запуска алгоритма защиты в программе настройки Комплекса следует задать параметр «Длительность удержания кнопки для запуска цикла, с». Нажатие на кнопку менее этого времени не запустит цикл защиты.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ

- При Автоматическом режиме постановки на охрану, FAUST-11 переходит в режим охраны через заданное в программе настройки время (параметр «Пауза перед включением охраны при Автоматической постановке на охрану, с») после выключения зажигания. При этом светодиодный индикатор начинает гореть красным.
- Для снятия автосигнализации FAUST-11 с охраны требуется: поднести прокси-карту к считывателю. Система сигнализирует об успешном снятии с охраны, индикатор мигнет зеленым (количество миганий соответствует количеству прописанных прокси-карт в память) и потухнет.
- Если в течение времени «Пауза перед включением охраны при Автоматической постановке на охрану, с» зажигание не будет включено, FAUST-11 автоматически вновь встанет в режим охраны.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ В РУЧНОМ РЕЖИМЕ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ

- При ручном режиме постановки на охрану, для перевода FAUST-11 в режим охраны, требуется поднести прокси-карту к считывателю. FAUST-11 перейдет в режим охраны и светодиодный индикатор начинает гореть красным.
- Для снятия системы с охраны требуется: поднести прокси-карту к считывателю. Система сигнализирует об успешном снятии с охраны, индикатор мигнет зеленым (количество миганий соответствует количеству прописанных прокси-карт в память) и потухнет.

ПРАВИЛА СБРОСА СЛУЧАЙНО ЗАПУЩЕННОГО АЛГОРИТМА ЗАЩИТЫ В РЕЖИМЕ ОХРАНЫ

Если автосигнализация FAUST-11 находится в режиме охраны (светодиодный индикатор горит красным), алгоритм защиты запускается:

- при попытке завести автомобиль (включить зажигание);
- при появлении сигнала отрицательной полярности (сигнал массы) на Доп.входе (если в программе настройки задано его использование).

Для остановки работы алгоритма требуется:

Поднести прокси-карту к считывателю. FAUST-11 остановит работу алгоритма защиты и выйдет из режима охраны.

ПРАВИЛА СБРОСА СЛУЧАЙНО ЗАПУЩЕННОГО АЛГОРИТМА ЗАЩИТЫ В РЕЖИМЕ РУЧНОГО ЗАПУСКА

Для остановки работы алгоритма требуется:

-В течение предупредительного сигнала зуммера (время предупреждения задается в программе настройки – параметр «Пауза перед включением сигнальных патронов»), поднести прокси-карту к считывателю. FAUST-11 остановит работу алгоритма защиты.

ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ ПРИ ОТКЛЮЧЕНИИ ПИТАНИЯ.

В том случае, если пропадает напряжение питания на сигнализации, а затем вновь появляется, то FAUST-11 возвращается в состояние, в котором находился до отключения питания.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ВХОД

Дополнительный вход (Доп.вход) представляет собой один из датчиков, появление сигнала на котором говорит о начале угона автомобиля. Подключение дополнительного входа отражено в «Свидетельстве установки».

ЗАМОК-ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ КНОПКИ РУЧНОГО ЗАПУСКА

Подключение замка-выключателя кнопки ручного запуска является необязательным. Подключается по требованию заказчика и предназначено для отключения функций кнопки ручного запуска. Отключение рекомендуется использовать:

В том случае, если возможен непреднамеренный запуск алгоритма защиты кнопкой ручного запуска (дети в салоне, собака) без перехода в режим VALET.

Отключенная Кнопка ручного запуска не подсвечивается при включенном зажигании.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Перед передачей автомобиля на техническое обслуживание рекомендуется:

*перевести работу автосигнализации FAUST-11 в режим VALET. В этом режиме не возможно включение алгоритмов защиты.

*Не предавать прокси-карты сотрудникам станции технического обслуживания вместе с ключами от автомобиля.

ПРЕДУСТАНОВОЧНЫЕ НАСТРОЙКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ (ПРОФИЛИ)

Все Базовые блоки автосигнализации FAUST-11 поставляются в торговую сеть с установками, соответствующими профилю «Базовый: Защита водителя и автомобиля». Настройки можно поменять индивидуально в соответствии с личными предпочтениями и условиями эксплуатации автомобиля. В таблице приведены рекомендации по установке сигнальных патронов и блокируемым электрическим цепям для каждого профиля.

ПАРАМЕТР	ЗНАЧЕНИЕ ПАРАМЕТРА ДЛЯ ПРОФИЛЯ		
	БАЗОВЫЙ: Защита водителя и автомобиля	Защита автомобиля	Универсальный ПРОФИ
Количество прокси-карт в комплектации системы	2	2	2
Текущий режим охраны	Ручной	Ручной	Ручной
Звук зуммера	включен	выключен	выключен
Пауза перед включением охраны при Автоматической постановке на охрану (сек)	30	20	10
ПАРАМЕТРЫ ЦИКЛА ЗАЩИТЫ			
Длительность предупредительного сигнала зуммера (сек)	10	3	1
Пауза между включением sireны+блокировки и включением сигнальных патронов (сек)	5	5	5
Время непрерывной работы sireны+блокировки (мин)	10	15	15
Длительность сигнала на включение сигнальных патронов (сек)	3	3	3
Дополнительный вход	Не используется	Используется	Используется
ПАРАМЕТРЫ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ЦИКЛА ВКЛЮЧЕНИЯ СИРЕНЫ+БЛОКИРОВОК			
Длительность цикла (сек)	10	1,5	0
Время работы sireны+блокировки (сек)	0,5	0,5	0,5
Пауза между работой sireны+блокировки (сек)	1	1	1
ПАРАМЕТРЫ ПРИНУДИТЕЛЬНОГО ЗАПУСКА ЦИКЛА ЗАЩИТЫ КНОПКОЙ РУЧНОГО ЗАПУСКА			
Длительность удержания кнопки ручного запуска для запуска цикла (сек)	3	1	0,5
Пауза перед включением сигнальных патронов (сек)	5	10	1
РЕКОМЕНДАЦИЯ УСТАНОВКИ СИГНАЛЬНЫХ ПАТРОНОВ			
В комплектации: ПЦД (белый)	-	+	+
В комплектации: ПЦД (оранжевый)	+	-	-
Шумовой Патрон (приобретается отдельно)	+	+	+
Дымовой патрон салона (приобретается отдельно)	-	+	+
РЕКОМЕНДАЦИЯ ВОЗМОЖНЫХ БЛОКИРУЕМЫХ ЦЕПЕЙ (определяются параметрами «Длительность предупредительного сигнала зуммера (сек)» и «Длительность предварительного цикла включения sireны+блокировок»)			
Электрическая цепь бензонасоса	+	+	+
Электрические цепи датчиков двигателя	-	+	+
Электрические цепи инжектора	-	+	+
Электрические цепи стартера	-	-	+
Цепь зажигания	-	-	+

Краткое описание профилей:

1.БАЗОВЫЙ: Защита водителя и автомобиля. Работа оранжевого дымового патрона, установленного снаружи салона привлечет внимание окружающих в случае преступления против водителя и пассажиров при использовании алгоритма защиты кнопкой ручного запуска. Водитель при этом может оставаться в салоне автомобиля.

Работа автосигнализации FAUST-11 при защите от угона дает 10-ти секундное звуковое предупреждение о начале работы алгоритма защиты. Этого времени будет достаточно для отключения алгоритма защиты в том случае, если автовладелец не снял с охраны систему до начала движения. При угона автомобиля, по истечении этого времени, автосигнализация безаварийно остановит автомобиль на дороге, кратковременно блокируя/разблокируя бензонасос в течение 10-ти секунд (блокирован - 0.5сек / разблокирован – 1сек), включив оранжевый дымовой патрон. Затем двигатель блокируется постоянно, включается внутрисалонная сирена 120дБ, вытесняя автоугонщика из салона автомобиля звуковым давлением за грань болевого порога.

2.Защита автомобиля. Профиль ориентирован на защиту автомобиля от угона и насильственного захвата автомобиля.

Работа белого дымового патрона, установленного снаружи салона привлечет внимание окружающих в случае насильственного захвата автомобиля на стоянке, парковке, светофоре. Длительность удержания Кнопки ручного запуска для запуска алгоритма защиты – 1сек., Пауза перед подрывом дымового патрона – 10сек. позволят быстро запустить алгоритм защиты и покинуть водителю автомобиль до того как сработают дымовой патрон салона, шумовой патрон и белый дымовой патрон, установленный снаружи салона.

Работа автосигнализации FAUST-11 при защите от угона дает умеренное 3-х секундное предупреждение индикатором о начале работы алгоритма защиты. За это время угонщик успеет завести двигатель и проехать несколько метров. Автосигнализация безаварийно остановит автомобиль на дороге, блокируя бензонасос и имитируя неисправность автомобиля (кратковременно блокируя/разблокируя бензонасос в течение 1,5 секунд (блокирован - 0.5сек / разблокирован – 1сек)) с последующим срабатыванием сигнальных дымовых патронов снаружи автомобиля (белый дым), вытесняющего угонщика из салона дымовым патроном салона (белый дым) и шумовым патроном, привлекающим внимание к угону в том числе и в ночное время. Сирена 120дБ, размещенная в салоне окажет звуковое воздействие за грань болевого порога. Дымовое заполнение салона, сирена, внешние дымовые патроны, остановка автомобиля на дороге общего пользования сделают нецелесообразным дальнейшие вандальные действия угонщика по отношению к дорогостоящему оборудованию автомобиля.

Паузы в 5 секунд между включением sireны+блокировок и включения сигнальных патронов будет достаточно, чтобы отключить алгоритм защиты владельцу автомобиля в случае если владелец автомобиля не снял сигнализацию с охраны перед началом движения.

Дополнительный вход рекомендуется подключить к концевому выключателю капота (не входит в комплектацию).

3.Универсальный ПРОФИ. Профиль ориентирован на максимальную защиту автомобиля от угона и насильственного захвата автомобиля.

Работа белого дымового патрона, установленного снаружи салона привлечет внимание окружающих в случае насильственных действий по отношению к водителю на стоянке, парковке. Длительность удержания Кнопки ручного запуска для запуска алгоритма защиты – 0,5сек., Пауза перед подрывом дымового патрона – 1сек. позволят максимально быстро запустить алгоритм защиты.

Работа автосигнализации FAUST-11 при защите от угона дает короткое секундное предупреждение индикатором о начале работы алгоритма защиты. За это время угонщик не успеет завести двигатель и поехать. Автосигнализация сразу заблокирует любую электрическую цепь (до 3-х цепей) с последующим срабатыванием сигнальных дымовых патронов снаружи автомобиля (белый дым), вытесняющего угонщика из салона дымовым патроном салона (белый дым) и шумовым патроном, привлекающим внимание к угону в том числе и в ночное время. Сирена 120дБ, размещенная в салоне окажет звуковое воздействие за грань болевого порога. Дымовое заполнение салона, сирена, внешние дымовые патроны,

сделают нецелесообразным дальнейшие вандальные действия угонщика по отношению к дорогостоящему оборудованию автомобиля.

Паузы в 5 секунд между включением sireны+блокировок и включения сигнальных патронов будет достаточно, чтобы отключить алгоритм защиты владельцу автомобиля в случае если владелец автомобиля не снял сигнализацию с охраны перед началом движения.

Дополнительный вход рекомендуется подключить к концевому выключателю капота (не входит в комплектацию). Возможна установка концевого выключателя как датчика от демонтажа торпеды или люка бензонасоса.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие систем требованиям конструкторской документации при соблюдении потребителем условий эксплуатации, монтажа, хранения и транспортирования, установленных эксплуатационной документацией.

Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев со дня продажи, но не более 18 месяцев со дня изготовления.

Гарантия не распространяется:

*при незаполненном организацией-установщиком «Свидетельстве установки»;

*при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;

*при самостоятельном монтаже на автомобиль;

*при наличии механических повреждений наружных деталей;

*на ложно сработавшие внешние устройства (ПЦД) по причине неправильной настройки комплекса;

*на прокси-карты (брелоки), в результате их естественного износа.

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

Условия хранения: упакованные автосигнализации FAUST-11 должны храниться при температуре от +5 до +40°С в соответствии с ГОСТ 15150-69 по условиям 1 (Л) при отсутствии в воздухе кислотных, щелочных и других агрессивных примесей.

Гарантийный срок хранения – 18 месяцев.

Условия транспортировки: упакованные автосигнализации FAUST-11 могут транспортироваться всеми видами транспорта в транспортной таре по условиям 5 (ОЖ4) согласно ГОСТ 15150-69 при температуре от -40 до +50°С и относительной влажности до 98% при температуре +25°С. Транспортирование должно осуществляться в соответствии с правилами перевозок, действующими на каждом виде транспорта.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Комплекс FAUST-11 соответствует конструкторской документации и признан годным к эксплуатации.

Заводской номер комплекса: _____

Ключ доступа к программированию: _____

Дата производства: _____

ОТК: _____

МП

СВИДЕТЕЛЬСТВО УСТАНОВКИ

Наименование организации-установщика: _____

Установщик (ФИО, должность): _____

Марка автомобиля: _____

Расположение блоков системы:

-Базовый блок: _____

-Предохранители: _____

-Считыватель прокси-карт: _____

Дополнительный вход подключен к: _____

-Сигнальные патроны: _____

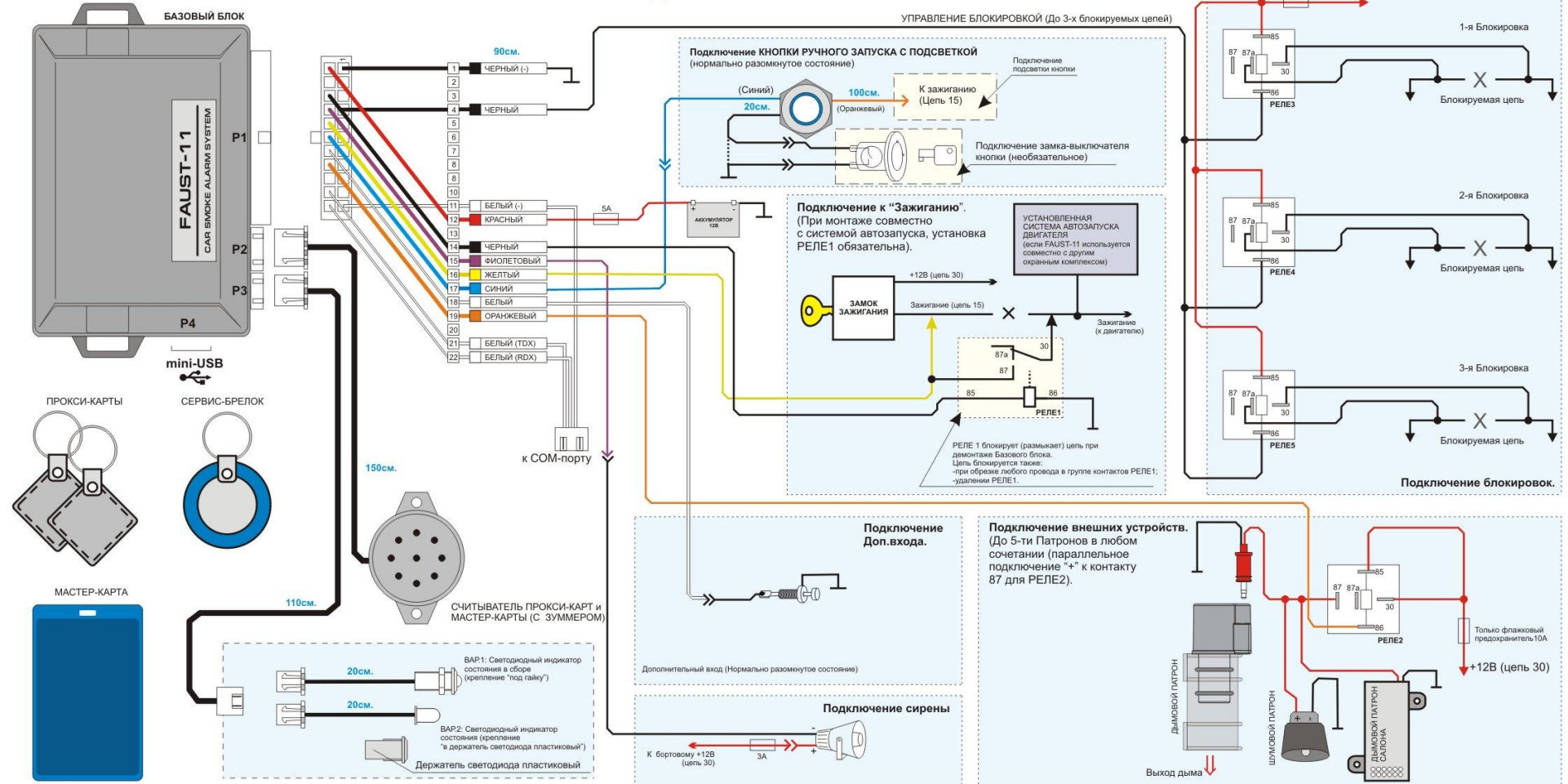
Дата установки: _____

Установщик (подпись): _____

МП.

Работу принял (Подпись, расшифровка подписи) _____

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ FAUST-11



ТРЕБОВАНИЯ К МОНТАЖУ:

- Располагать Базовый блок системы под "торпедой" или в районе приборной панели разъемами вниз. Не располагать Базовый блок вне салона автомобиля.
- Монтаж проводов разрешается вести как скручиванием, так и пайкой оловянно-свинцовым припоем с последующей изоляцией места коммутации. Не использовать кислотные флюсы.
- При соединении проводов обратить внимание на материалы проводников для приведения разницы электрохимических потенциалов к минимальному значению. Изоляция места коммутации должна исключать попадание влаги в место соединения.
- При провисании места коммутации, поднять коммутируемые соединения для исключения собирания конденсируемых водяных паров в виде капли на месте коммутации.
- При соединении проводов оставлять некоторый запас по длине на провисание для избежания повреждения от вибраций во время движения автомобиля.
- Не прокладывать провода в местах, где возможно разрушение проводников трением.
- По окончании программирования Базового блока через разъем mini-USB, гнездо доступа к разъему P4 заклеить этикеткой для исключения попадания внутрь Базового блока пыли при эксплуатации.
- Монтаж внутрисалонной сирены вести с учетом направленности звукового давления на место водителя. Использовать возможность отражения звука от поверхности. Исключить возможность легкого доступа к проводу питания сирены для ее преднамеренного отключения.
- Использовать только сирену из комплекта.
- Читатель Прокси-карты не располагать за металлическими панелями для обеспечения уверенного приема (при приеме между считывателем и Прокси-картой не должно быть металлических конструкций). Обеспечить минимальное расстояние между считывателем и Прокси-картой. Фиксировать считыватель при помощи саморезов и двухстороннего скотча на внутренней поверхности торпеды.
- Монтаж светодиодного индикатора состояния осуществлять по Вар.1 или Вар.2.
- Подключение РЕЛЕ1 является обязательным и служит для блокирования Зажигания при демонтаже Базового блока. При монтаже с системой автозапуска, установка РЕЛЕ1 обязательна.
- В том случае, если на автомобиле установлен охранный комплекс с функцией автозапуска, подключать провод Основного кабеля (16) ближе к замку зажигания относительно системы автозапуска.
- Место расположения кнопки ручного запуска должно исключать возможность случайного нажатия кнопки в том числе во время движения. Устанавливать в месте не

- доступном для детей. Подключение Замка-выключателя кнопки ручного запуска является обязательным (замок-выключатель кнопки предназначен для оперативного отключения функций кнопки ручного запуска (дети в машине, собака). Подсветка кнопки является необязательным подключением, если не используется Замок-выключатель кнопки ручного запуска.
- При монтаже Кронштейна ПЦД учитывать то, что при работе ПЦД из его сопла вытекает небольшое количество красителя. При вертикальном расположении ПЦД, краситель может вытечь из Кронштейна и испачкать детали автомобиля, расположенные под Кронштейном. Если повреждение нижерасположенных деталей недопустимо, следует монтировать Кронштейн ПЦД под углом (например 45 град), к вертикали или горизонтально. (Кронштейн ПЦД имеет внутреннюю полость для сбора вытекающего красителя).
- Для справки: вытекий краситель допускается удалять уайт-спиритом или бензином.
- Патрон ПЦД устанавливать в кронштейн на 2 уплотнительных кольца (входят в стандартную комплектацию).
- При подключении Шумового патрона соблюдать полярность. Монтаж осуществлять только снаружи автомобиля в соответствии с инструкцией.
- Монтаж Дымового патрона салона проводить под торпедой.
- Коммутируемые токи нагрузки для РЕЛЕ1, РЕЛЕ3-РЕЛЕ5 подбирать в соответствии с нагрузками на соответствующие электрические цепи.
- Коммутируемый ток РЕЛЕ2 - не менее 10А.

Разъемы БАЗОВОГО БЛОКА:

- P1 - Основной разъем;
 - P2 - Разъем считывателя прокси-карт с зуммером;
 - P3 - Разъем светодиодного индикатора состояния;
 - P4 - mini-USB разъем программирования.
- ВНИМАНИЕ!** Подключать систему к электропроводке автомобилей с номинальным напряжением только 12В.
- Монтаж системы вести при отключенных разъемах и при отключенной минусовой клемме аккумулятора.
 - Не подключать кабели, имеющие механические повреждения.
 - Настроить и проверить систему вести при помощи Сервис-брелка и Мастер-карты.
 - По окончании монтажа обязательно заполнить "Свидетельство установки".