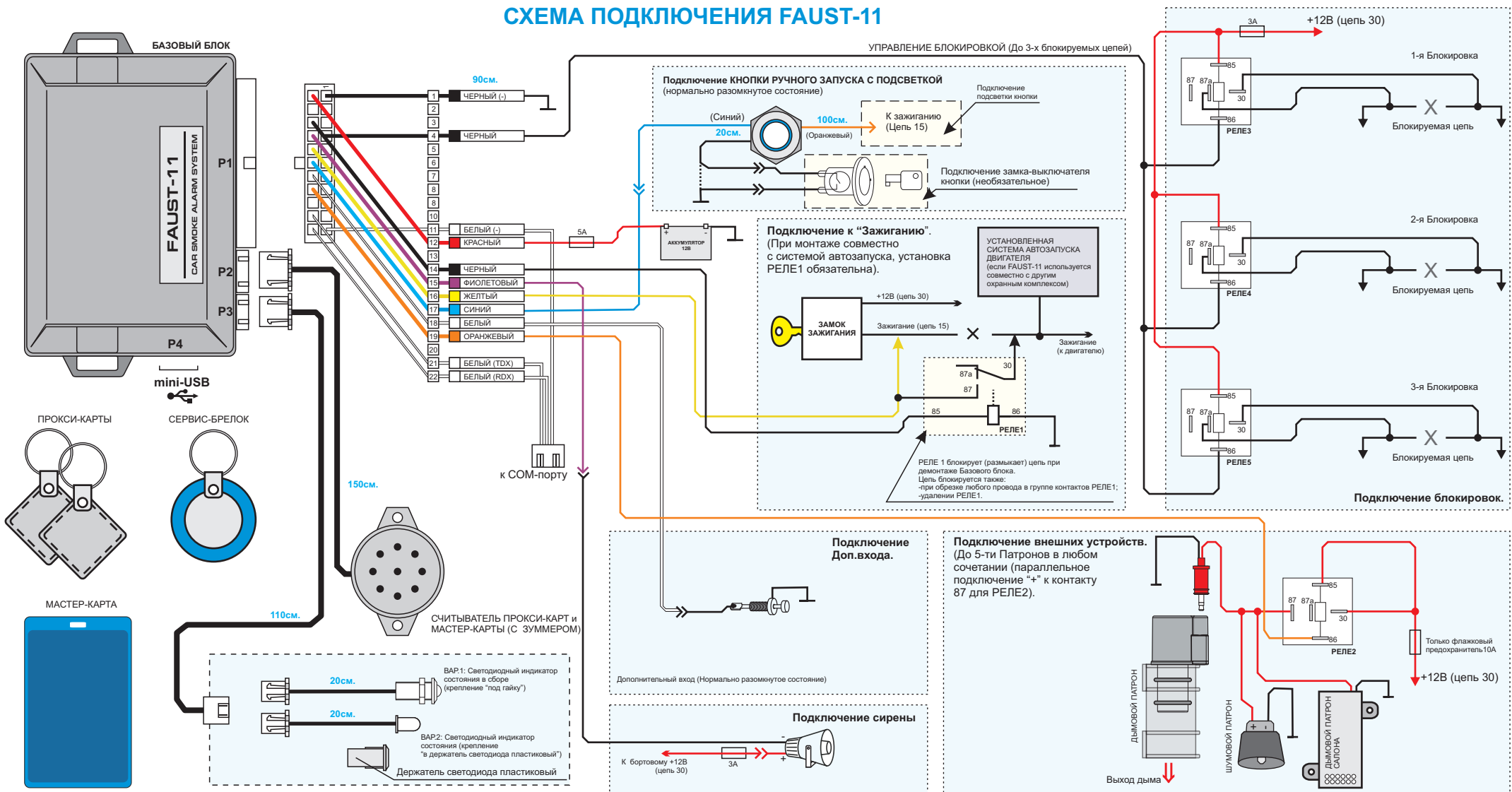


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ FAUST-11



ТРЕБОВАНИЯ К МОНТАЖУ:

- Располагать Базовый блок системы под "торпедой" или в районе приборной панели разъемами вниз. Не располагать Базовый блок вне салона автомобиля.
- Монтаж проводов разрешается вести как скручиванием, так и пайкой оловянно-свинцовым припоем с последующей изоляцией места коммутации. Не использовать кислотные флюсы.
- При соединении проводов обратить внимание на материалы проводников для приведения разницы электрохимических потенциалов к минимальному значению. Изоляция места коммутации должна исключать попадание влаги в место соединения.
- При провизии места коммутации, поднять коммутируемые соединения для исключения собирания конденсируемых водяных паров в виде капли на месте коммутации.
- При соединении проводов оставлять некоторый запас по длине на провисание для избежания повреждения от вибраций во время движения автомобиля.
- Не прокладывать провода в местах, где возможно разрушение проводников трением.
- По окончании программирования Базового блока через разъем mini-USB, гнездо доступа к разъему P4 заклеить этикеткой для исключения попадания внутрь Базового блока пыли при эксплуатации.
- Монтаж внутрисалонной сирены вести с учетом направленности звукового давления на место водителя. Использовать возможность отражения звука от поверхностей. Исключить возможность легкого доступа к проводу питания сирены для ее преднамеренного отключения.
- Использовать только сирену из комплекта.
- Считыватель Прокси-карты не располагать за металлическими панелями для обеспечения уверенного приема (при приеме между считывателем и Прокси-картой не должно быть металлических конструкций). Обеспечить минимальное расстояние между считывателем и Прокси-картой. Фиксировать считыватель при помощи саморезов и двухстороннего скотча на внутреннюю поверхность торпеды.
- Монтаж светодиодного индикатора состояния осуществлять по Вар.1 или Вар.2.
- Подключение РЕЛЕ1 является необязательным и служит для блокирования Зажигания при демонтаже Базового блока. При монтаже с системой автозапуска, установка РЕЛЕ1 обязательна.
- В том случае, если на автомобиле установлен охранный комплекс с функцией автозапуска, подключать провод Основного кабеля (16) ближе к замку зажигания относительно системы автозапуска.
- Место расположения кнопки ручного запуска должно исключать возможность случайного нажатия кнопки в том числе во время движения. Устанавливать в месте не

- доступном для детей. Подключение Замка-выключателя кнопки ручного запуска является необязательным (замок-выключатель кнопки предназначен для оперативного отключения функций кнопки ручного запуска (дети в машине, собака). Подсветка кнопки является необязательным подключением, если не используется Замок-выключатель кнопки ручного запуска.
- При монтаже Кронштейна ПЦД учитывать то, что при работе ПЦД из его сопла вытекает небольшое количество красителя. При вертикальном расположении ПЦД, краситель может вытечь из Кронштейна и испачкать детали автомобиля, расположенные под Кронштейном. Если повреждение нижерасположенных деталей недопустимо, следует монтировать Кронштейн ПЦД под углом (например 45 град.) к вертикали или горизонтально. (Кронштейн ПЦД имеет внутреннюю полость для сбора вытекающего красителя).
- Для справки: вытекий краситель допускается удалять уайт-спиритом или бензином.
- Патрон ПЦД устанавливается в кронштейн на 2 уплотнительных кольца (входят в стандартную комплектацию).
- При подключении Шумового патрона соблюдать полярность. Монтаж осуществлять только снаружи автомобиля в соответствии с инструкцией.
- Монтаж Дымового патрона салона проводить под торпедой.
- Коммутируемые токи нагрузки для РЕЛЕ1, РЕЛЕ3-РЕЛЕ5 подбирать в соответствии с нагрузками на соответствующие электрические цепи.
- Коммутируемый ток РЕЛЕ2 - не менее 10А.

РАЗЪЕМЫ БАЗОВОГО БЛОКА:

- P1 - Основной разъем;
 - P2 - Разъем считывателя прокси-карт с зуммером;
 - P3 - Разъем светодиода индикатора состояния;
 - P4 - mini-USB разъем программирования.
- ВНИМАНИЕ!** Подключать систему к электропроводке автомобилей с номинальным напряжением только 12В.
- Монтаж системы вести при отключенных разъемах и при отключенной минусовой клемме аккумулятора.
 - Не подключать кабели, имеющие механические повреждения.
 - Настройку и проверку системы вести при помощи Сервис-брелка и Мастер-карты.
 - По окончании монтажа обязательно заполнить "Свидетельство установки".