

Краткое
руководство
пользователя



StarLine®

Благодарим Вас за выбор
иммобилайзера

StarLine

и желаем успешных
и безопасных поездок!



Федеральная служба поддержки StarLine.
Звонок бесплатный

Россия | **8-800-333-80-30**

Украина | **0-800-502-308**

Казахстан | **8-800-070-80-30**

Белоруссия | **8-10-8000-333-80-30**



Редакция №2
Январь 2014

Содержание

Общие сведения	3
Размещение метки	4
Проверка связи и режима работы.....	6
Выбор режима охраны	7
Начало поездки в автомобиле	8
Передача автомобиля в сервис	9
Экстренная разблокировка	10
Таблица возможных видов индикации	11

Общие сведения

Иммоилайзер предназначен для предотвращения угона и разбойного захвата транспортного средства. Защита осуществляется включением блокировки двигателя.

Владельцу транспортного средства, на котором установлен иммобилайзер, необходимо:

- иметь при себе метку
- знать код разблокировки



Код разблокировки предназначен для идентификации владельца в случае потери метки. **Код разблокировки указан под защитным слоем пластиковой карты**, входящей в комплект поставки иммобилайзера, и состоит из четырех цифр от 1 до 9 включительно.



Рекомендуется сохранить код разблокировки в вашем мобильном телефоне.



ВНИМАНИЕ! Не сообщайте никому Ваш код разблокировки! Помните, что зная код, злоумышленник может отключить защитные функции иммобилайзера

Размещение метки

Метка является электронным ключом, обеспечивающим непрерывную работу двигателя автомобиля. Для поездки в автомобиле, оборудованном иммобилайзером, метку необходимо всегда иметь при себе.



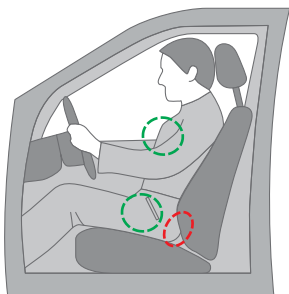
ВНИМАНИЕ! Метки, входящие в комплект поставки иммобилайзера, изначально находятся в транспортном режиме, в котором они отключены! Нажатие кнопки метки в этом режиме будет индицироваться зеленой и красной вспышками встроенного светодиода.


Перед началом эксплуатации необходимо несколько раз нажать кнопку метки до изменения цвета вспышек на зеленый.


По-разному размещая метку, Вы можете способствовать более стабильному ее опознаванию или наоборот — затруднять опознавание. На рисунке приведен рекомендуемый способ ношения метки, который особенно предпочтителен в режиме антиограбления, когда опознавание метки во время поездки происходит постоянно.



Рекомендуется носить метку отдельно от ключей автомобиля, например в бумажнике.



 Рекомендуемое местонахождение метки

 Нежелательное местонахождение метки (задний карман брюк)



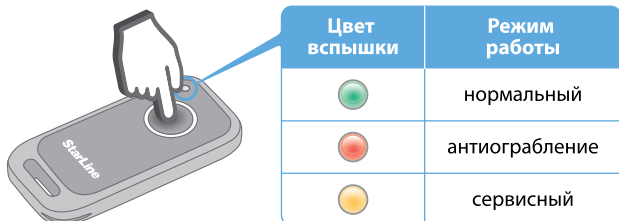
Не носите метку на связке ключей



НЕ ХРАНИТЕ МЕТКУ В АВТОМОБИЛЕ!

Проверка связи и режима работы

Для контроля связи нажмите коротко кнопку метки. Светодиод метки вспыхнет 1 или 2 раза. Цвет первой вспышки будет соответствовать текущему режиму работы иммобилайзера:



Вторая вспышка светодиода указывает на наличие устойчивой связи между меткой и модулем блокировки. Цвет второй вспышки также соответствует текущему режиму работы.

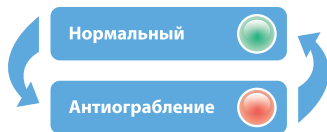


Если вторая вспышка отсутствует — связь между меткой и модулем блокировки нарушена. Такое возможно при отдалении от автомобиля на расстояние более 5 м.

Выбор режима охраны

Для выбора режима охраны нажмите и удерживайте кнопку метки. Сразу после нажатия метка выполнит индикацию текущего режима работы (цвет первой вспышки) и контроль связи (наличие второй вспышки), а затем светодиод загорится на 2 секунды. Цвет светодиода будет соответствовать следующему режиму охраны.

Для перевода системы в другой режим охраны отпустите кнопку во время 2-х секундной вспышки светодиода. Режим охраны будет изменен. Проконтролировать установку нового режима охраны можно по короткому нажатию кнопки метки — цвет вспышки светодиода укажет текущий режим охраны.



Выберите наиболее оптимальный для Вас режим охраны

Нормальный



Метка опознается один раз после включения зажигания. В дальнейшем наличие или отсутствие метки не влияет на работу — двигатель блокироваться не будет.



Удобство для владельца

Антиграбление



Постоянно проверяется наличие метки. Если метка будет отсутствовать в течение установленного времени — двигатель будет заблокирован.



Максимальная защита

Начало поездки в автомобиле

Перед началом поездки убедитесь в наличии метки. Сядьте за руль автомобиля и включите зажигание. Автомобиль готов к движению.

В режиме **антиграблени**я метка должна находиться в салоне автомобиля до окончания поездки. В **нормальном** режиме достаточно присутствия метки в салоне в момент включения зажигания — в дальнейшем ее наличие или отсутствие не будет влиять на работу двигателя.



ОПОВЕЩЕНИЕ О БЛОКИРОВКЕ ДВИГАТЕЛЯ

При попытке поездки на автомобиле без метки двигатель будет заблокирован.

Блокировка двигателя сопровождается прерывистыми звуковыми сигналами.

ВНИМАНИЕ! *При появлении оповещения о предстоящей блокировке следует принять меры к прекращению движения, так как блокировка двигателя движущегося автомобиля может привести к аварийной ситуации.*

Передача автомобиля в сервис

Для передачи автомобиля на сервисное обслуживание предусмотрен специальный режим, в котором отключены функции охраны и управления замками. В сервисном режиме двигатель не блокируется, независимо от наличия или отсутствия метки.

Перевод иммобилайзера в сервисный режим осуществляется только при нахождении автомобиля в зоне действия метки. Для перевода иммобилайзера в сервисный режим нажмите и удерживаете кнопку метки до тех пор, пока светодиод индикации не загорится желтым цветом (приблизительно через 7 секунд). Отпустите кнопку во время желтого свечения светодиода. Последует короткая вспышка желтого цвета, сервисный режим будет включен.











ВНИМАНИЕ! После окончания сервисных работ не забудьте вернуть иммобилайзер в режим охраны. Рекомендуется проверить работу в одном из режимов охраны и убедиться, что двигатель блокируется при попытке поездки на автомобиле без метки.

Экстренная разблокировка

Режим экстренной разблокировки предназначен для выключения охраны и разблокировки двигателя в случаях, когда опознавание метки невозможно (например, при ее отсутствии или полном разряде элемента питания).

Переход в режим выполняется вводом кода разблокировки. Код разблокировки указан под защитным слоем пластиковой карты. Процедура экстренной разблокировки описана в разделе «Экстренная разблокировка» инструкции по эксплуатации.

Таблица возможных видов индикации

Режим	Метка 	Звуковая индикация	Примечания
Нормальный режим охраны			
Режим антиграбления			
Сервисный режим			Охранные функции отключены
Нормальный режим охраны, отсутствует опознавание метки			Нет связи с меткой
Режим антиграбления, отсутствует опознавание метки			
Сервисный режим, отсутствует опознавание метки			
Обнаружение метки		1 звуковой сигнал при включении зажигания	Метка обнаружена
Разряжен элемент питания метки		3 звуковых сигнала при включении зажигания	Замените элемент питания
Оповещение о предстоящей блокировке двигателя		Прерывистые звуковые сигналы	

Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкции и элементы без предварительного уведомления.

Изготовитель:
Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-производственное объединение «Старлайн»
(ООО «НПО «Старлайн»)
194044, Россия, г. Санкт-Петербург,
ул. Комиссара Смирнова, д.9



www.starline.ru



Федеральная служба поддержки StarLine. Звонок бесплатный

Россия
8-800-333-80-30

Казахстан
8-800-070-80-30

Украина
0-800-502-308

Белоруссия
8-10-8000-333-80-30